
POLARIS
RANGER
2009
POLARIS
RANGER
POLARIS
BIGHORN

NOUVEAU *RANGER* HD

NOUVEAU *RANGER* XP

RANGER RZR

NOUVEAU *RANGER RZR* S



Il y a 10 ans, Polaris boulversait le monde du tout-terrain en lançant le premier *RANGER*. Il était déja considéré comme un véhicule utilitaire hors-pair, et reconnu pour son confort et ses aptitudes tout-terrain. Soyez prêt car cette année encore, la tournade *RANGER* comptent bien s'abattre sur le monde du SSV.

Pour 2009, les *RANGER* arborent un nouveau design, une direction plus souple, plus de confort, plus de rangements, et encore plus d'équipements augmentant toujours leurs capacités au travail et en randonnée. Cette année, le *RANGER* franchit une nouvelle étape dans sa quête avec l'arrivée du *RANGER* HD.

Coté sportif, le *RANGER RZR* est toujours la référence. Mais comme la perfection et les performances extrêmes sont notre moteur, nous vous présentons le nouveau *RANGER RZR* S. Plus large, plus de débattement de suspension, plus de confort et plus de performances.

Bienvenue en 2009. Le temps est venu de découvrir et de vivre l'univers *RANGER*.

UNIVERS RANGER

DES PERFORMANCE EXTRÊMES

Bien qu'étant le plus performant du marché, le *RANGER* repousse encore ses possibilités pour confirmer sa place de numéro un. C'est grâce à ses équipements innovants et de première catégorie que le *RANGER* est sans contestation le SSV le plus performant dans tous les domaines.

MOTORISATIONS D'EXCEPTION

Les puissants moteurs 500 et 700 cc à injection électronique d'essence confèrent aux *RANGER* des performances inégalées pour une utilisation utilitaire ou loisir. Le couple de ces deux moteurs procure des aptitudes de franchissement hors-normes. L'injection électronique d'essence assure une consommation réduite et un rendement optimal quelques que soient l'altitude et la température.

CHARGEMENT ET TRACTION

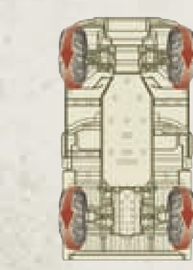
Des capacités tout simplement incroyables : 455 kg de capacité de chargement*, 1092 kg de capacité de traction*. En prime : le système exclusif Lock & Ride vous permet d'accessoiriser votre *RANGER* en quelques secondes et sans outils.

NOUVEAU! MANIABILITÉ FACILITÉE

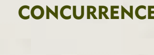
La direction la plus souple du marché, demandant 50% d'effort de moins pour manœuvrer en mode 4x4. En 2009, le *RANGER* HD vous propose même la direction assistée. Que demander de plus ?

LA MEILLEURE TRACTION INTÉGRALE

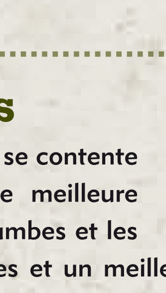
Le système exclusif Polaris de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande, détecte automatiquement le patinage des roues arrière et engage les roues avant en fournissant tout le couple disponible. C'est grâce à ce système que les *RANGER* vous offrent des capacités de franchissement et de traction sans concurrence.


RANGER





CONCURRENCE

Quand vous avez besoin de plus de traction, le système AWD Polaris fournit le couple maximum aux quatres roues, contrairement aux véhicules à différntiel avant à glissement limité qui ne transmettent la puissance qu'a trois roues.



NOUVEAU! ERGONOMIE ET RANGMENTS

Les *RANGER* offrent trois places alors que la concurrence se contente de deux. La nouvelle cabine redessinnée propose une meilleure ergonomie du poste de pilotage, plus d'espace pour les jambes et les coudes, un volant réglable en hauteur, de nouvelles roues et un meilleur placement des pédales. De plus, les capacités de rangement dans le poste de pilotage ont été augmentées de 140%.

* en utilisation sur terrain privé.

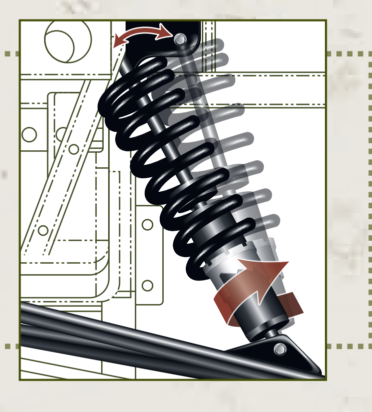
UNIVERS RANGER

LA CONDUITE LA PLUS CONFORTABLE

Où que vous alliez, votre *RANGER* vous y conduira de la manière la plus confortable qu'il soit. La légendaire suspension arrière indépendante IRS de POLARIS, à débattement de 22,9 cm et la garde au sol de 30 cm, vous offrent le meilleur agrément de conduite du marché. Le différentiel arrière vérrouillable réduit le rayon de braquage, facilite les manœuvres à faible vitesse et préserve les terrains fragiles.

NOUVEAU! SUSPENSION AVANT À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

La nouvelle suspension avant à double bras triangulaire permet d'assouplir la direction (50% d'effort en moins). Elle est aussi entièrement réglable en fonction de l'utilisation que vous faites de votre véhicule. Elle peut facilement être durcie afin d'optimiser une utilisation avec des accessoires lourds tels qu'une lame à neige ou autres équipements se fixant à l'avant du véhicule. (Ce système de réglage est aussi disponible sur la suspension arrière).



NOUVEAU! GARDE AU SOL ET DÉBATTEMENT

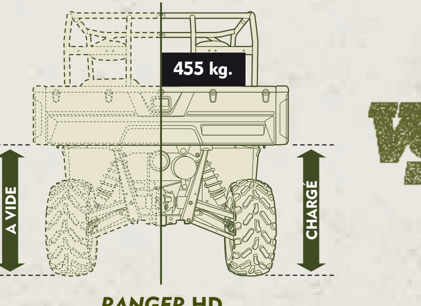
Les nouvelles suspensions confèrent aux *RANGER* une débattement de 24,5 cm à l'avant et de 22,9 cm à l'arrière. Sa légendaire suspension arrière indépandante procure une garde au sol de 30 cm à vide et de 25,4 cm avec une charge de 225 kg dans la benne. Des chiffres à faire pâlir la concurrence.



◄ Suspension "Nivomat".

NOUVEAU! SUSPENSION ARRIÈRE NIVOMAT

Le nouveau *RANGER* HD est le premier SSV à proposer de série une suspension à compensation de charge, éliminant le phénomène de tassement du véhicule lors du transport de lourdes charges. Chargez la benne de votre *RANGER* HD avec 455 kg de matériel, commencez à rouler, et la suspension Nivomat entre en action en réhaussant la hauteur de la benne au niveau où celle-ci se trouve lors d'un trajet à vide. Le débattement de la suspension et la garde au sol sont ainsi maximisés, pour un confort constant.



RANGER HD

VS.



CONCURRENCE

Modèle présenté avec accessoires en option.

RANGER XP

UNE NOUVELLE DÉFINITION DES PERFORMANCES EXTRÊMES



NOUVEAU! SUSPENSION AVANT À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

Direction 50% plus souple. Garde au sol accrue. Le *RANGER* XP avec sa nouvelle suspension avant vous permet des réglages multiples optimisant ainsi votre véhicule quelques soient les conditions d'utilisation du moment.

NOUVEAU! ERGONOMIE ET CONFORT

L'ergonomie du poste de pilotage offre encore plus d'espace et de solutions de rangement à ses trois occupants. Les différents réglages possibles et les nouveaux équipements permettent des trajets encore plus confortables.

NOUVEAU! DESIGN

La nouvelle carrosserie n'est pas seulement là pour flatter l'œil. Elle offre aussi un pare-chocs en métal pour plus de robustesse, des phares avant plus haut et plus en retrait contre les projections en tout genre. Un sabot avant très enveloppant protége le radiateur et intégre un crochet avant d'arrimage.

MOTEUR : 700 cc bicylindre EFI, refroidissement liquide

TRANSMISSION : par variateur, gammes courte et longue + marche-arrière

DIFFÉRENTIEL : différentiel arrière vérrouillable

ENTRAÎNEMENT : cardans à arbres indépendants

AWD : 4 roues motrices débrayables

FREINS : 4 disques hydrauliques

SUSPENSIONS : double bras triangulaire à l'avant / indépendante à l'arrière

CAPACITÉS : chargement 340 kg* / 455 kg** - traction 260 kg* / 1092 kg**

HOMOLOGATION : européenne - 3 places

Vert

Rouge

* sur route / ** hors route

RANGER HD

DES ÉQUIPEMENTS QUE VOUS NE TROUVEREZ QUE SUR UN HD

NOUVEAU! DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE



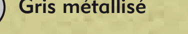
La direction à assistance variable du *RANGER* HD assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse, et se durcit progressivement en fonction de votre vitesse pour un maximum de contrôle.

NOUVEAU! SUSPENSIONS NIVOMAT

Suspension à compensation de charge. Chargez la benne, commencez à rouler, et la suspension Nivomat entre en action en réhaussant la hauteur de la benne au niveau où celle-ci se trouve lors d'un trajet à vide. Le débattement de la suspension et la garde au sol sont ainsi maximisés, tout en restant ultra confortable.

MOTEUR	700 cc bicylindre EFI, refroidissement liquide
TRANSMISSION	par variateur, gammes courte et longue + marche-arrière
DIFFÉRENTIEL	différentiel arrière vérrouillable
ENTRAÎNEMENT	cardans à arbres indépendants
DIRECTION	assistance variable
AWD	4 roues motrices débrayables
FREINS	4 disques hydrauliques
SUSPENSIONS	avant : double bras triangulaire réglable arrière : indépendante Nivomat
CAPACITÉS	chargement : 340 kg* / 455 kg** traction : 260 kg* / 1092 kg**
FINITION	carrosserie peinte et jantes aluminium
HOMOLOGATION	européenne - 3 places

* sur route / ** hors route


Gris métallisé

Modèle présenté avec accessoires en option.

RANGER 4X4

PERFORMANCE, CONFORT, ÉQUIPEMENT

Le *RANGER* 4x4 est reconnu comme le SSV le plus robuste et le plus agréable à conduire du marché. Il ira où les autres ne peuvent pas aller. Il transportera et remorquera des charges que les autres ne peuvent accepter. Que ce soit au travail ou en randonnée, ce véhicule vous offrira la conduite la plus confortable de sa catégorie, et une homologation 3 places.



Vert

NOUVEAU! SUSPENSION AVANT À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

Direction 50% plus souple. Garde au sol accrue. Nouvelle suspension avant vous permettant des réglages multiples pour adapter le véhicule aux conditions d'utilisation du moment.

NOUVEAU! ERGONOMIE ET CONFORT

L'ergonomie du poste de pilotage offre encore plus d'espace et de solutions de rangement à ses trois occupants. Les différents réglages possibles et les nouveaux équipements permettent des trajets encore plus confortables.

NOUVEAU! DESIGN,

La nouvelle carrosserie n'est pas seulement là pour flatter l'œil. Elle offre aussi un pare-chocs en métal pour plus de robustesse, des phares avant plus haut et plus en retrait contre les projections en tout genre. Un sabot avant très enveloppant protége le radiateur et intégre un crochet avant d'arrimage.

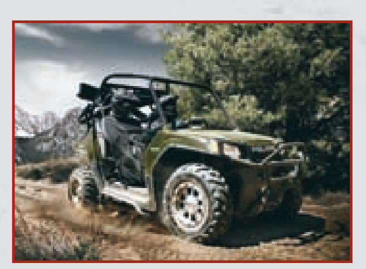
MOTEUR : 500 cc à injection électronique d'essence EFI, refroidissement liquide
TRANSMISSION : par variateur, gammes courte et longue + marche-arrière
DIFFÉRENTIEL : différentiel arrière vérrouillable
ENTRAÎNEMENT : cardans à arbres indépendants
AWD : 4 roues motrices débrayables
FREINS : 4 disques hydrauliques
SUSPENSIONS : double bras triangulaire à l'avant / indépendante à l'arrière
CAPACITÉS : chargement 340 kg* / 455 kg** - traction 260 kg* / 1092 kg**
HOMOLOGATION : européenne - 3 places

* sur route / ** hors route

RANGER RZR / RANGER RZR S

Modèle présenté avec accessoires en option.

LES SEULS SSV TAILLÉS POUR LA PERFORMANCE



PRO

- Avec une capacité de chargement de 155 kg, les *RANGER RZR* vous permettront de transporter tout votre matériel dans les endroits les plus reculés où vous seul pourrez vous rendre.



RANDO

- Grâce à sa largeur réduite (134cm), le *RANGER RZR* vous conduira sur tous les chemins, même les plus etroits. Le *RANGER RZR* S pour sa part, démontrera toutes ses qualités sur des pistes plus larges et dans les grands espaces.



SPORT

- Les *RANGER RZR* et *RANGER RZR* S vous procureront un niveau de performance jamais atteint avec ce type de véhicule.

Les *RANGER RZR* et *RANGER RZR* S sont les seuls SSV taillés pour la haute performance. Leurs dimensions réduites leur permettent d'évoluer sur les mêmes chemins que les quads, sur les larges pistes, mais aussi dans les grands espaces. Leur facilité de conduite, leurs accélérations, leurs vitesses de pointe et leurs aptitudes tout-terrain font que ces nouveaux véhicules sont uniques.

Prenez place dans un de ses sièges baquet, bouclez votre ceinture et partez à l'attaque des pistes et terrains accidentés. Les *RANGER RZR* et *RANGER RZR* S procurent des expériences de conduite que l'on peut partager à deux en laissant rapidement les autres SSV loin derrière vous. Si vous êtes en mal de sensations, nul doute, les *RANGER RZR* et *RANGER RZR* S réveilleront votre instinct.

POLARIS
RANGER RZR

RANGER RZR

LE SEUL SSV TAILLÉ POUR LES PROS, LA RANDO ET LE SPORT

- VOIES RÉDUITES (134 CM) POUR ÉVOLUER SUR LES CHEMINS LES PLUS ETROITS
- LA MEILLEURE ACCÉLÉRATION
- CENTRE DE GRAVITÉ ABAISSÉ POUR PLUS D'AGILITÉ EN TOUT-TERRAIN
- BENNE DE CHARGEMENT AVEC CAPACITÉ DE 155 KG

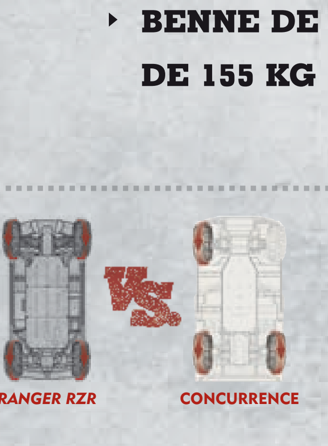




NOUVEAU! *RANGER RZR* S POUR DES PERFORMANCES ULTIMES

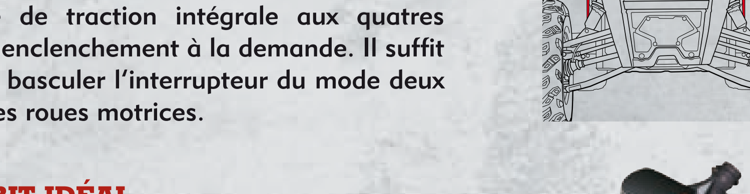
- DÉBATTEMENTS DE SUSPENSIONS ALLONGÉS POUR PLUS DE GARDE AU SOL, ET UNE CONDUITE PLUS SPORTIVE
- LA MEILLEURE ACCÉLÉRATION
- SUSPENSIONS FOX PODIUM X RÉGLABLES
- DIFFERENTIEL ARRIÈRE VERROUILLABLE
- CARROSSERIE PEINTE

RANGER RZR S



TRACTION INTÉGRALE AWD

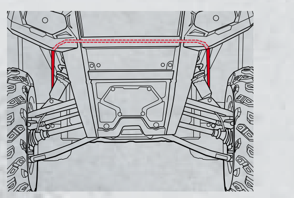
Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatres roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur du mode deux à quatres roues motrices.





GABARIT IDÉAL

Grâce à leur gabarit reduit en largeur, les *RANGER RZR* et *RANGER RZR* S peuvent s'aventurer là où les autres SSV ne pourront pas aller. Seulement 134 cm (*RANGER RZR*) soit à peine 13 cm de plus qu'un quad.

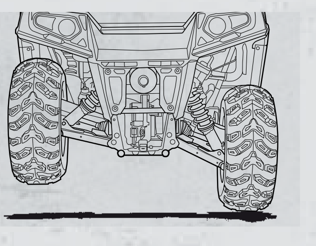


EXCLUSIF : BARRE STABILISATRICE AVANT

Les *RANGER RZR* et *RANGER RZR* S sont les seuls modèles du marché à être équipés d'une suspension avant à double triangulation couplée à une barre stabilisatrice permettant au véhicule de virer à plat et procurant une meilleure maniabilité.

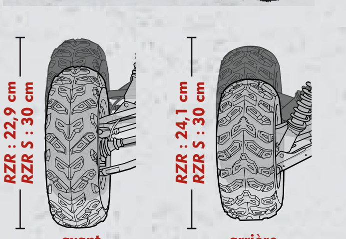
MOTEUR 800 EFI

Les moteurs Polaris 800 cc et 800 cc H.O. à injection électronique d'essence offrent encore plus de performances et de couple, faisant d'eux les moteurs les plus performants de leur catégorie.



SUSPENSIONS ARRIÈRE INDÉPENDANTE

La légendaire suspension IRS inclinée de Polaris assure une traction supérieure et la conduite la plus confortable du marché. De plus, grâce à sa garde au sol (30 cm sur *RANGER RZR* S et 25,4 cm sur *RANGER RZR*) vous franchirez tous les obstacles se présentant à vous.



SUSPENSIONS & DÉBATTEMENTS

Les *RANGER RZR* et *RANGER RZR* S sont équipés de suspensions réglables leur conférant des débattements sans égal.

LOCK & RIDE

Le système unique de fixation rapide d'accessoires qui se montent et se démontent ultra rapidement et sans outillage. Gain de temps, intégration irréprochable.





Modèle présenté avec accessoires en option.

RANGER RZR

ALLEZ LÀ OÙ LES AUTRES SSV N'IRONT JAMAIS

TRACTION INTÉGRALE

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatres roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur du mode deux à quatres roues motrices.

RANGER RZR — VS. — CONCURRENCE

MOTEUR : 800 cc bicylindre EFI, refroidissement liquide
TRANSMISSION : par variateur, gammes courte et longue + marche-arrière
ENTRAÎNEMENT : cardans à arbres indépendants
AWD : 4 roues motrices débrayables
FREINS : 4 disques hydrauliques + frein de parking sur boîte
SUSPENSIONS : avant : double bras triangulaire / arrière : indépendante
ROUES : jantes aluminium 12 pouces
HOMOLOGATION : européenne - 2 places

Rouge — Vert — Série limitée : Orange métallisé

RANGER RZR 170

INÉDIT

Le premier SSV pour enfant sur la base du mythique RZR, motorisé par un monocylindre de 170 cc. Amusement et sensations garanties.

Rouge

AVERTISSEMENT : Le RANGER RZR 170 est destiné à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

RANGER RZR S

PERFORMANCES ULTIMES SENSATIONS DIABOLIQUES

Découvrez le nouveau *RANGER RZR* S, plus performant grâce à son moteur 800 cc EFI H.O., ses voies élargies et suspensions Fox Podium X. Sensations garanties !



Rouge métallisé

VOIES ÉLARGIES



Les nouvelles suspensions élargissent les voies du véhicule pour lui procurer plus de débattement, plus de confort, plus de maniabilité et de performance à haute vitesse.

SUSPENSIONS ARRIÈRE INDÉPENDANTE

La légendaire suspension IRS inclinée, couplée aux bras de suspensions et aux amortisseurs Fox Podium X, procure un débattement de 30 cm et une garde au sol de 32 cm. Ces valeurs record font du *RANGER RZR* S l'engin ultime pour partir à l'assaut des pistes, des chemins et des dunes de la planète avec le maximum d'efficacité et de confort.

NOUVEAU! MOTOR 800 CC EFI H.O.

Le moteur Polaris 800 cc à injection électronique d'essence est présenté ici dans sa version H.O. Encore plus performant pour des sensations extrêmes jamais atteintes dans cette catégorie.

NOUVEAU! DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE VÉRROUILLABLE

Une multitude de nouveaux équipements comme un différentiel arrière vérrouillable, une carrosserie peinte métallisée, un arceau redessiné, des sièges réglables, de nouvelles barres stabilisatrices.

MOTEUR : 800 cc bicylindre EFI H.O., refroidissement liquide
TRANSMISSION : par variateur, gammes courte et longue + marche-arrière
ENTRAÎNEMENT : cardans à arbres indépendants
DIFFÉRENTIEL : différentiel arrière vérrouillable
AWD : 4 roues motrices débrayables
FREINS : 4 disques hydrauliques + frein de parking sur boîte
SUSPENSIONS : avant : double bras triangulaire réglable (Fox Podium® X)
arrière : indépendante réglable (Fox Podium® X)
ROUES : Pneus Maxxis Big Horn sur jantes aluminium 12 pouces
HOMOLOGATION : européenne - 2 places



ACCESSOIRISEZ À VOLONTÉ VOTRE *RANGER*

SYSTÈME D'ACCESSOIRES À FIXATION LOCK & RIDE

LOCK&RIDE PURE POLARIS Seul Polaris pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. Polaris vous présente ainsi une nouvelle ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".

- A Toit rigide
- B Pare-brise mi-hauteur
- C Pare-chocs avant Deluxe
- D Feux additionnels PIAA®
- E Treuil Polaris
- F Pneus Maxxis® Bighorn
- G Marche-pied Rock Slider
- H Elargisseurs d'ailes

- A Feux additionnels PIAA®
- B Pare-brise mi-hauteur
- C Pare-chocs avant Aluminium
- D Protection de triangle
- E Marche-pied Rock Slider
- F Filet de protection
- G Kit carrosserie

- A Cabine rigide Lock & Ride
- B Pare-brise Lock & Ride
- C Pare-chocs avant
- D Lame à neige
- E Treuil Polaris
- F Jantes aluminium
- G Marche-pied

- A Toit rigide
- B Pare-brise
- C Treuil Polaris
- D Lame à neige
- E Jantes Aluminium

- A Cabine complète
- B Feux additionnels PIAA®
- C Treuil Polaris
- D Protection de triangle
- E Jantes Aluminium

- A Cabine rigide
- B Coffre Cargo Lock & Ride
- C Pare-chocs arrière
- D Marche-pied
- E Jantes aluminium

- A Toit souple
- B Pare-brise mi-haureur
- C Pare-chocs Deluxe
- D Marche-pied
- E Jantes aluminium

PURE POLARIS

Nombreux autres accessoires disponibles, consultez votre concessionnaire.

Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique.

Consultez votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre Ranger homologué.

CARACTÉRISTIQUES

	RANGER 4x4	RANGER XP	RANGER HD	RANGER RZR	RANGER RZR S	RANGER RZR 170
Moteur						
Cylindrée	499 cc	683 cc	683 cc	760 cc	760 cc H.O.	169 cc
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Air
Type de moteur	Monocylindre 4 temps	Bicylindre 4 temps	Bicylindre 4 temps	Bicylindre 4 temps	Bicylindre 4 temps	Monocylindre 4 temps
Lubrification	Carter sec	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Capacité d'huile	1,9 L	1,9 L	1,9 L	1,9 L	1,9 L	1,3 L
Carburation	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Keihin VM 1-22mm
Capacité de carburant	34 L	34 L	34 L	27,4 L	27,4 L	9,4 L
Capacité de liquide de refroidissement	2 L	3 L	3 L	4,5 L	4,5 L	•
Alternateur	250 watts	500 watts	500 watts	500 watts	500 watts	80 watts
Démarreur	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission						
Transmission	Automatique PVT	Automatique PVT	Automatique PVT	Automatique PVT	Automatique PVT	Automatique CVT
Système d'entrainement	H/L/N/R	H/L/N/R	H/L/N/R	H/L/N/R/P	H/L/N/R/P	F/N/R
Entrainement final	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Chaîne
Suspension						
Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire réglables	Double bras de suspension triangulaire réglables	Double bras de suspension triangulaire réglables	Double bras de suspension triangulaire réglables	Double bras de suspension triangulaire réglables	Suspension triangulaire réglables
Suspension arrière	Indépendante	Indépendante	Indépendante	Indépendante réglable avec barre stabilisatrice	Indépendante réglable avec barre stabilisatrice	Bras oscillant à double amortisseur
Débattement de la suspension avant	24,5 cm	24,5 cm	24,5 cm	22,9 cm	Fox Podium® X - 30 cm	12,7 cm
Débattement de la suspension arrière	22,9 cm	22,9 cm	22,9 cm	24 cm	Fox Podium® X - 30 cm	12,7 cm
Pneus (avant/arrière)	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12	25 x 8 - 12 / 25 x 11 - 12	26 x 9 - 12 / 26 x 12 - 12	•
Dimensions						
Empattement	193 cm	193 cm	193 cm	196 cm	196 cm	165,1 cm
Rayon de braquage	401 cm	401 cm	401 cm	258 cm	380 cm	490,2 cm
Poids à vide	550 kg	561 kg	572 kg	429 kg	454 kg	226,8 kg
Garde au sol	30 cm	30 cm	30 cm	25 cm	32 cm	•
Longueur/Largeur/Hauteur	287 cm / 152 cm / 190 cm	287 cm / 152 cm / 190 cm	287 cm / 152 cm / 190 cm	259 cm / 127 cm / 175 cm	269 cm / 154 cm / 179 cm	215,9 cm / 119,4 cm / 139,7 cm
Freins	4 freins à disque hydraulique	4 freins à disque hydraulique	4 freins à disque hydraulique	4 freins à disque hydraulique	4 freins à disque hydraulique	Disques hydraulique
Frein de parking	Manuel	Manuel	Manuel	•	•	•
Capacités						
Dimensions de la benne	143 cm x 93 cm x 31,5 cm	143 cm x 93 cm x 31,5 cm	143 cm x 93 cm x 31,5 cm	107 cm x 56 cm	107 cm x 56 cm	•
Capacité de chargement sur route/hors route	340 kg / 455 kg	340 kg / 455 kg	340 kg / 455 kg	155 kg / 155 kg	155 kg / 155 kg	13,6 kg
Capacité de traction sur route/hors route	260 kg / 1092 kg	260 kg / 1092 kg	260 kg / 1092 kg	225 kg / 872 kg	225 kg / 872 kg	•
Nombre de places assises	3	3	3	2	2	2
Système de fixation des accessoires	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	•
Homologation	Homologué - 3 places	Homologué - 3 places	Homologué - 3 places	Homologué - 2 places	Homologué - 2 places	Non homologué



Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire Polaris.

Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers.

Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

AVERTISSEMENT : Le RANGER RZR 170 est destiné à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.







Plus d'infos sur www.*POLARISIND*.com



CLUB POLARIS

En devenant propriétaire d'un véhicule Polaris, faites partie du plus grand club de quad et de SSV d'Europe. Bénéficiez de nombreux avantages : bons plans, agenda des sorties et compétitions, conseils, actualités, évènements du Club. www.clubpolaris.fr



POLARIS ASSURANCE

Bénéficiez des meilleurs produits d'assurances aux meilleurs prix, pour votre véhicule Polaris. Profitez également des nombreux avantages comme la prime de fidélité et la prime de vétusté. www.clubpolaris.fr



POLARIS RACING

Soutenez les pilotes officiels du Team Polaris Racing et retrouvez-les sur toutes les grandes compétitions nationales et internationales. www.polarisfrance.com



POLARIS DESTINATION

Découvrez le monde sur un véhicule Polaris, quad, motoneige ou Ranger. Plus de 15 destinations exclusives pour vivre votre passion. Le savoir-faire et l'expérience d'une agence de voyage spécialisée pour répondre à toutes vos attentes d'évasion. www.polarisdestination.com



POLARIS CAMP

Participez aux rassemblements du Club Polaris pour partager une même passion. Trois rendez-vous au programme :

- du 9 au 16 mars 2009 : Polaris Camp Tunisie, cap sur les pistes et les dunes du grand Sud avec votre Ranger ou RZR.

- 12 et 13 septembre 2009 : Polaris Camp IV, le rassemblement annuel et la rando du Club Polaris.

- du 11 au 18 octobre 2009 : Polaris Camp Maroc, un raid inédit de 1000 km sur les plus belles pistes marocaines.

www.clubpolaris.fr

SOLUTIONS DE FINANCEMENT

Envie d'un nouveau véhicule Polaris, besoin de nouveaux accessoires. Rendez-vous chez votre concessionnaire et découvrez les solutions de financement pour les particuliers et les professionnels. www.polarisfrance.com

Polaris France
2770 avenue de Saint-Martin
74170 Passy - France
www.polarisindustries.com